

## **DRAŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ**

**sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň**

Sp. zn.: ML-SDL0233/21-3/Wm

V Plzni dne 9. září 2021

Č. j.: DUCR-51426/21/Wm

Telefon: +420 972 524 098 (linka 230)

Oprávněná úřední osoba: Wirland Tomáš Ing.

E-mail: wirland@ducr.cz

### **R O Z H O D N U T Í**

Dražní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

#### **r o z h o d l**

ve věci stávajícího přejezdu **P6303 železniční regionální dráhy Tábor – Bechyně** v km 5,854 na pozemku parc. č. 625/1, 624, 621 v k.ú. Slapy u Tábora křižícího silnici III/1374 na pozemku parc. č. 597/1, 597/2 v k.ú. Slapy u Tábora podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

#### **o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:**

1. Křížení bude označeno dopravní značkou „A32b“ - Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný (celkem 2 ks) bez fluorescenčního podkladu.
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení. Přejezd bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím kategorií **PZS 3ZNL** (přejezdové zařízení světelné se závislostí podle 5.3.19.1, se závorami /závory celé, plastové břevno s LED svítidly/, bez pozitivního signálu, informace o schopnosti PZ je předávána strojvedoucímu), elektronické prvky ČSN 34 2650 ed. 2.
3. Přejezd bude osazen čtyřmi stožáry výstražníků a čtyřmi výstražníky A, B, C, D (výstražník „A“ vpravo od silnice ve směru jízdy z centra obce Slapy, výstražník vpravo od silnice „B“ ve směru jízdy do centra obce Slapy, výstražník „C“ vlevo od silnice ve směru jízdy z centra obce Slapy, výstražník „D“ vlevo od silnice ve směru jízdy do centra obce Slapy, z důvodu ztíženého přístupu bude navíc doplněn montážní plošinou).

**Účastníci řízení:** (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“))

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9, zastoupen společností SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, IČO:04598555

#### **O d ů v o d n ě n í**

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234 – organizační jednotka Stavební správa západ,

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9, zastoupen společností SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, IČO:04598555 dne **10. srpna 2021.**

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- Stanovisko Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, ÚO Tábor, DI, Soběslavská 2763, 390 05 Tábor, č.j. KRPC-787-788/ČJ-2021-020806 ze dne 24. 8. 2021
- Závazné stanovisko Městského úřadu Tábor, odbor dopravy, Žižkovo nám. 2, 390 01 Tábor, č.j. METAB 19629/2021/OD/ONov ze dne 12. 4 2021
- Vyjádření obce Slapy, č.j. OUS70/2021 ze dne 28. 4. 2021
- Vyjádření Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, č.j. SUS Jck 06082/2021 ze dne 26. 4. 2021

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Drážní úřad vědomě nepoužil ustanovení § 47 odst. 1 správního řádu a neuvědomil účastníka o zahájení řízení, neboť se ztotožňuje s právním výkladem tohoto ustanovení a přijímaným úzusem o zbytečnosti jeho aplikace na žadatele v řízení o žádosti.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníka řízení, dotčených orgánů postupoval a rozhodl Drážní úřad o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

### **Poučení o odvolání**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu nepřipustné. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

**Ing. František Kuška**  
Ředitel územního odboru Plzeň

*„otisk úředního razítka“*

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), bankovním převodem ve výši 500,- Kč.

**Upozornění:** Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

**Příloha:** Situace přejezdu

**Rozdělovník:**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – organizační jednotka  
Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9, zastoupen SAGASTA s.r.o.,  
Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4

Dotčené orgány:

- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor,  
dopravní inspektorát, Soběslavská 2763, 390 05 Tábor 5
- Městský úřad Tábor, odbor dopravy, Žižkovo nám. 2, 390 15 Tábor

DÚ/S -spis